

# MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

Odbor stavební úřad

pracoviště: Horní Valy 3655/2, 695 35 Hodonín



Číslo jednací: MUHOCJ 24386/2023  
Spisová značka: MUHO 2589/2023  
  
Vyřizuje: Ing. Ludmila Živná  
E-mail: zivna.ludmila@muhodonin.cz  
Telefon: 518316174

V Hodoníně dne 28.03.2023

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Hodonín, odbor stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 18.01.2023 podal

**Obec Čejč, IČO 00284815, Čejč 430, 696 14 Čejč,  
kterého zastupuje Ing. Tomáš Neduchal, nar. 23.06.1987, Díly 542, 696 05 Milotice u Kyjova**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**Vedlejší polní cesta VC 29 - část A, k.ú. Čejč**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 981/12 (ostatní plocha), parc. č. 1001/3 (ostatní plocha), parc. č. 3087 (ostatní plocha), parc. č. 3307 (ostatní plocha), parc. č. 3308 (ostatní plocha), parc. č. 3310 (ostatní plocha), parc. č. 3312 (ostatní plocha), parc. č. 3318 (ostatní plocha) v katastrálním území Čejč.

Stavba obsahuje:

Obsah předložené dokumentace: Nová polní cesta podél železniční tratě jižně od nádraží v Čejči - v lokalitě Pod tratí. Polní cesta bude navazovat na území s nově budovanými protierozními opatřeními a plochou biocentra, a na stávající silnici a polní cestu.

Polní cesta má celkovou šířku 4 m a délku 587,21 m. Na polní cestě bude smíšený provoz cyklistů a motorových vozidel pro přístup k pozemkům podél této cesty. Vjezd motorových vozidel bude jednosměrný od jihu k severu. Polní cesta bude mít jednostranný příčný sklon 2,5 % a podélný sklon od 0,10 % do 5,68 %. Polní cesta je provedena z asfaltového betonu, lemována krajnicí ze štěrkodrti. Stávající dva propustky budou vyměněny za nové. V rámci stavby budou odstraněny pouze náletové keře a stromy. Část vykopané zeminy bude použita na dosypy kolem stavby; cca 600 m<sup>3</sup> zeminy bude odvezeno na skládku.

Řešená polní cesta bude na začátku trasy napojena na stávající hlavní polní cesty HC14 a HC13 a na konci na stávající silnici II/422. Zastavěná plocha je 2411 m<sup>2</sup>.

## **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu se situací projektové dokumentace, kterou vypracoval projektant Atelier per partes s.r.o., Francouzská 421/87,60200 Brno – Zábrdovice, ze dne 10/2022, ověřená autorizovaným inženýrem pro pozemní a dopravní stavby Ing. et Ing. Tomáš Neduchal ČKAIT 1006584 a která je přílohou tohoto rozhodnutí.
2. Projektová dokumentace obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.
3. Pro provedení umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezují parcely pozemku na pozemku parc. č. 981/12, 1001/3, 3087, 3307, 3308, 3310, 3312, 3318 v katastrálním území Čejč.

## **III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval projektant Atelier per partes s.r.o., Francouzská 421/87,60200 Brno – Zábrdovice, ze dne 10/2022, ověřená autorizovaným inženýrem pro pozemní a dopravní stavby Ing. et Ing. Tomáš Neduchal ČKAIT 1006584, která je přílohou tohoto rozhodnutí.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení, resp. schválení speciálního stavebního úřadu (podle ust. § 118 stavebního zákona).
3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o zeměměřictví). Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a nutno zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., která provádí zákon o pozemních komunikacích a příslušných závazných technických norem.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky, fyzickou, resp. právnickou osobou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Při provádění stavby musí být zabezpečeno odborné vedení realizace stavby. Před zahájením stavebních prací bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby.
8. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen vedení). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních i podzemních vedení.
9. Dojde-li při provádění stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle

- zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do vydání kolaudačního souhlasu.
11. Po dobu výstavby bude zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být včas projednána s uživateli těchto nemovitostí.
12. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek a před vydáním kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
13. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů (zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění) a je povinný škody nahradit na vlastní náklady (stavební úřad není kompetentní stanovovat způsob a rozsah náhrady škody, k tomu je kompetentní pouze soud, a to v případě, když se obě strany nedohodnou).
14. Na stavbě bude veden stavební deník, ve kterém bude zaznamenáván postup stavebních prací. Náležitosti stavebního deníku budou v souladu s prováděcím předpisem.
15. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
16. Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Termín dokončení stavby je stanoven do **31.12.2025.**
17. Pokud by si stavební práce vyžádaly omezení silničního provozu (osazení dopravního značení či upozornění na výjezd vozidel ze stavby) je nutné pořádat zdejší silniční správní úřad o "stanovení" dopravního značení ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V této věci je také nezbytně nutné si vyžádat vyjádření Policie ČR-Dopravního inspektorátu v Hodoníně.
18. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, podanou na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí). Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
19. Nutno dodržet podmínky a požadavky těchto vlastníků dopravní a technické infrastruktury:  
CETIN, a.s., vyjádření ze dne 05.01.2023 pod č. j. 863346/22  
EG.D, a.s., vyjádření ze dne 13.12.2022 pod č. j. E7456-26220599  
EG.D, a.s., vyjádření ze dne 16.12.2022 pod č. j. M499992-27077281  
GasNet Služby s.r.o., stanovisko ze dne 05.01.2023 pod č. j. 5002738428  
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., stanovisko ze dne 19.12.2022, zn. 2/TR/2022/20224901  
Tato vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.
20. Nutno dodržet podmínky uvedené v závazných stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů, zejména:
- MěÚ Hodonín, odbor rozvoje města, sdělení ze dne 21.12.2022 pod č. j. MUHOCJ 88508/2022**  
V souladu s ustanovením § 96b odst. 3 stavebního zákona stanovil úřad územního plánování následující podmínky pro uskutečnění záměru:  
Záměr bude realizován v souladu s úřadem územního plánování ověřenou částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

**MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyjádření ze dne 06.01.2023 pod č. j. MUHOCJ 2137/2023 OŽP**

Vlastní vyjádření:

ad 1) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

a) Případný nezbytný zásah do porostů (ořez zeleně, kácení podlimitních dřevin apod.), bude proveden odbornou firmou, nejlépe v době vegetačního klidu, až po předchozí domluvě s vlastníkem pozemku, na kterém dřeviny rostoucí mimo les rostou.

b) Při stavbě bude obecně postupováno v souladu s § 7 odst. I ZOPK a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména:

- k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem asi 2 m vysokým (nebo obalit kmeny jutou)

- zařízení stavenišť budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození

- kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů a materiálů

- při provádění výkopů bude respektováno ochranné pásmo dřevin v rozsahu kruhu se středem v kmeni stromu o poloměru 2,5 m

- výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru nesmí být přerušeny, budou ve výkopu ponechány a po čas prací obaleny např. jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 31. března do I. listopadu

- případná poranění je nutné odborně ošetřit (hladký řez, zatřít latexem).

c) V rámci stavby dojde ke kácení dřevin, které nejsou v projektové dokumentaci blíže specifikované. Investor je povinný si obstarat závazné stanovisko ke kácení dřevin rostoucí mimo les dle § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody, pro všechny dřeviny, které mají obvod kmene více jak 80 cm ve výši 130 cm nad zemí, popřípadě tvoří souvislý zapojený porost o ploše 40 m<sup>2</sup> a více. Kompetentním orgánem ochrany přírody a krajiny je v tomto případě Obecní úřad Čejč.

d) Záměr je situovaný mimo zastavěné území obce, avšak svou trasou těsně kopíruje stávající železniční trať, proto dle správní úvahy orgánu ochrany přírody a krajiny nedojde k zásahu do krajinného rázu, a tudíž nebude posuzován dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody. Vyřizuje: Ing. Kováčová - kl. 312

ad 2) Stanovisko vodoprávního úřadu: Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vodovodech a kanalizacích a jejich prováděcích předpisů je předložený záměr možný za podmínek:

1) Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území.

2) Polní cesta bude křížit dva rozvaděče pitné vody označené C a P3.3, oba v majetku Vodovodů a kanalizací Hodonín a.s. Práce v ochranných pásmech vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu lze provádět jen s písemným souhlasem vlastníka veřejného vodovodu nebo veřejné kanalizace dle § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích.

3) Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

4) Práce na stavbě cesty budou prováděny v blízkosti vodního toku Čejčský potok (IDVT 10 191421). Zařízení staveniště, skládky stavebního materiálu, sedimenty ani stavební odpad nebudou umístovány do blízkosti tohoto toku. Vyřizuje. Ing. Kašperák - kl. 314

ad 3) Z hlediska odpadového hospodářství: záměr nepodléhá vydání závazného stanoviska dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, ani vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech.

Dle všeobecných povinností stanovených v § 13 zákona o odpadech je každý povinen dodržovat obecné povinnosti při nakládání s odpady. Odpady, které investor sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, musí předat pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, případně na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech. Oprávnění provozovatele zařízení k převzetí určitých druhů odpadů lze ověřit např. v informačním systému odpadového hospodářství MŽP na adrese <https://isoh.mzp.cz>

Upozorňujeme investora, že pro kolaudaci stavby bude požadováno doložení likvidace odpadů dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Doklady o předání odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady budou uchovávány a předloženy na vyžádání správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství (v dokladu bude uveden původce odpadu, katalogové číslo odpadu, množství odpadu, původ z předmětné stavby či záměru, IČP, osoba oprávněná k převzetí odpadu, které byl udělen souhlas Krajského úřadu ke sběru, výkupu, úpravě, využití či likvidaci odpadů, IČZ). Jako doklad nelze uznat prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení osoby přebírající odpad, které k této činnosti nebylo uděleno povolení Krajského úřadu.

Z projektové dokumentace je zřejmé, že realizací záměru vzniknou zejména tyto druhy odpadů: - 170504 O - Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 - 1000 t;

- 170 107 O - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106 - 8,45 t;

- 170301 NO - Asfaltové směsi obsahující dehet - 2,46 t;

- 170904 O - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17090 1, 170905, 170903 - 1,85 t; - a další ostatní odpady. Vyřizuje: Ing. Chocholáčková - kl. 395

ad 4) Z hlediska ochrany ovzduší: realizace záměru je možná.

Z hlediska ochrany ovzduší upozorňujeme na povinnost v maximální míře omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací. Vyřizuje: Ing. Juránková - kl. 396

ad 5) Z hlediska ochrany ZPF sdělujeme: nedotýká se zájmů ochrany zemědělského půdního fondu – nemáme připomínek

V PD je uvedeno, že "dočasný zábor staveniště bude dán dočasným oplocení staveniště ". Není však uvedeno umístění staveniště. K tomu dodáváme:

- v případě umístění zařízení staveniště na pozemcích ZPF je nutné v souladu s § 9 odst. 2 písm. d)

zákona o ZPF nejméně 15 dní předem písemně oznámit orgánu ochrany ZPF MěÚ Hodonín, odboru ŽP zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy, pokud si zařízení staveniště na pozemcích ZPF vyžádá zábor ZPF na dobu delší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je provozovatel těchto prací podle ust. § 8 odst. 3 zákona povinen požádat orgán ochrany ZPF O souhlas k odnětí půdy ze ZPF. Vyřizuje: L. Taptičová - kl. 386

ad 6) Z hlediska ochrany PUPFL a hospodaření v lesích: Není připomínek, ve vzdálenosti do 50 m se nenachází pozemek určený k plnění funkcí lesa. Vyřizuje: Bc. Becherová - kl. 384

Pokud nebude v průběhu územního nebo stavebního řízení k uvedené akci vydáno jiné stanovisko odboru životního prostředí, platí toto vyjádření i pro územní nebo stavební řízení.

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.

### **Správa a údržba silnic JMK, Oblast Jih stanovisko ze dne 15.12.2022 pod č. j. 25683/2022**

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) dojde k realizaci polní cesty, stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

1) Silnice II/422

2) Pozemek p.č. 3087 v k.ú. Čejč (pozemek je ve vlastnictví JMK).

Plánovanou stavbou dojde i k trvalému záboru části pozemku p.č. 3087 o výměře cca 49,0 m<sup>2</sup> v k.ú. Čejč, který je ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Investor stavby uzavře smlouvu o právu provést stavbu nejpozději před vydáním územního rozhodnutí. Investor stavby podá žádost o uzavření smlouvy o právu provést stavbu v dostatečném předstihu na SÚS JmK, p.o.k., oblast Jih, která zprostředkuje uzavření smlouvy s vlastníkem dotčeného pozemku – Jihomoravským krajem.

- v průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice v souvislosti s touto stavbou.

- stavební uspořádání v místě napojení k silnici musí být provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkových vod na sil. II/422 a nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů na sil. II/422

- v celém místě napojení musí být spára zařezána a ošetřena

- silniční příkop bude po obou stranách pročištěn v požadovaných délkách

- po dokončení napojení požadujeme přizvat ke kontrole zástupce SÚS JMK.

- Při realizaci napojení polní cesty nesmí dojít k zásahu do silnice II/422, která je po rekonstrukci a probíhá záruční doba stavby.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., vydává souhlas s připojením polní cesty na pozemku parc.č. 3308 v k.ú. Čejč na silnici II/422.

SÚS JmK p.o.k. má na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím, jejich součástí a příslušenstvím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a je oprávněna dle čl. VI. odst. B bodu 3. písm. k) zřizovací listiny, mimo jiné zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních (např. v řízení stavebním).

Na základě tohoto vyjádření v souladu se zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a dle ust. § 12 odst. 5 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., zákona, vydáváme souhlas ke komunikačnímu napojení polní cesty na sousední nemovitost. V platnosti též zůstává, že vlastník sjezdu nebo nájezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení (§ 12 odst. 6 zákona).

V případě, že bude nutné omezení provozu během stavby na komunikaci, požádá zhotovitel o přechodné dopravní značení příslušný silniční úřad o jeho stanovení.

Výše uvedená stavba se dotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby. Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námítky k vydání společného povolení a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací. Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

### **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno souhrnné stanovisko ze dne 13.01.2023 pod č.j. 2269/2023-SŽ-OR-BNO-OPS**

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena, tak aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníku nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.

2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace).

Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.

3. Navržená smíšená komunikace bude zaústovat do silnice II/422 v těsné blízkosti železničního přejezdu v žkm 18,751 P7152 v ŽST Čejč zabezpečeného přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS. V blízkosti zaústění polní cesty do silnice II/422 je umístěn výstražník s označením "e" PZS P7152 včetně přípojné kabelizace (v orientační vzdálenosti 4,6m od osy koleje) ve správě Správy železnic, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT). Situace kabelizace SSZT je přílohou tohoto stanoviska. Podmínky SSZT:

- Předložená projektová dokumentace stavby zaústění navržené smíšené komunikace do silnice II/422 v těsné blízkosti přejezdu P7152 (umožněn vjezd cyklistu dle dopravní značky E12c) musí být posouzena Drážním úřadem Olomouc, sekce stavební.

- Během stavebních prací v blízkosti železničního přejezdu P7152 požadujeme zajištění rozhledových poměrů, zejména zákaz odstavování stavebních mechanismů na silniční komunikaci, v předepsané rozhledové vzdálenosti (Dz) dle čl. 7.3 platné normy ČSN 736380. Pokud nebudou zajištěny dostatečné rozhledové poměry, požadujeme projednání vypnutí PZS na přejezdu z činnosti na základě žádosti zaslané Správě železnic, Oblastní ředitelství Brno, úsek provozu infrastruktury.

- Po realizaci stavby požadujeme zajištění rozhledových poměrů u žel. přejezdu P7152 v předepsané rozhledové vzdálenosti dle čl. 7.3 platné normy ČSN 736380.

- Minimálně 14 dnu před zahájením stavebních prací musí stavebník požádat o vytyčení kabelové trasy SSZT Brno, kontaktní osoba: Ing. Lenka Mollinová, tel. 724 110 851, email: mollinova@spravazeleznic.cz.

- Navrhovaná stavba včetně příjezdových cest na staveniště a skládek materiálu musí respektovat venkovní technologické prvky PZS na přejezdu P7152 a kabelové trasy ve správě SSZT Brno včetně ochranného pásma kabelizace, které činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

4. V blízkosti stavby se nacházejí dva žel. propustky (ev. km 18,757 a km 18,902 TÚ 2091) ve správě Správy železnic, Správy mostu a tunelu Brno (SMT). Na výtokové straně uvedených drážních propustku navazují dva nově navržené propustky pod polní cestou.

5. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození výše uvedených železničních propustku. Niveleta dna vodního toku nových cestních propustku musí plynule navazovat na původní niveletu dna (po vyčištění případných nánosů) železničních propustku tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody z drážních propustku. V realizační dokumentaci požadujeme doplnit absolutní výškové kóty dna koryta na výtoku drážních propustku (původní a vyčištěné dno) a dna koryta na vtoku do nově navržených propustku pod polní cestou. Z propustku pod polní cestou musí být zajištěn plynulý odtok vody do nejbližšího recipientu – Čejčského potoka.

6. Před zahájením stavby požadujeme kontaktovat místního správce SMT: p. Smutný, tel. 602 527 157, který provede prokazatelnou kontrolu žel. propustku a navázání koryta toku na nové propustky po dokončení prací.

7. Zahájení stavby bude oznámeno minimálně 14 dnu předem vedoucímu PSTO Hodonín: p. Medřický, tel. 724 231 998, s nímž budou dohodnuty kontroly prováděných prací.

8. Stavbou nesmí být narušen systém odvodnění žel. tělesa a funkčnost drážních odvodňovacích zařízení.

9. Odvodnění nové komunikace – polní cesty nesmí být svedeno do drážních odvodňovacích zařízení.

10. Veškeré mechanizmy, nářadí či jiné předměty musí být užívány a ukládány tak, aby nezasahovaly do průřezného průřezu, Prováděnými pracemi nesmí být narušen průřezný průřez,

11. Pokud budou stavbou dotčeny pozemky ve správě Správy železnic, musí být terén po ukončení prací uveden do řádného stavu (upraveno drážní těleso, vyčištěny drážní příkopy, odklizená zemina, odpad a materiál).

12. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

13. Zástupce ST Brno, PSTO Hodonín p. Medřický musí být přizván k ukončení prací v obvodu dráhy za účelem kontroly splnění podmínek daných tímto souhrnným stanoviskem.

14. Zahájení a ukončení prací na stavbě je třeba ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP Správy železnic – JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065 nebo e-mail hzsbnoper@spravazeleznic.cz. v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.

15. při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších

předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálu, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrným místům).

16. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné opatření stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

### **Drážní úřad Olomouc, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc závazné stanovisko ze dne 07.03.2023 pod č. j. DUCR-14334/23/Nv**

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177 /1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška"). V blízkosti kolejiště podle § II odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí, odstavovány stavební stroje apod.

6. Při provádění stavby nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí-Hodonín. Rozhled (rozhledové pole řidiče silničního vozidla), v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody nesmí být omezován stavbami jakéhokoliv určení, v rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled.

7. Při výjezdu z cyklostezky na komunikaci silnici II/422 před železničním přejezdem P7152, bude umístěna dopravní značka B 24 b "Zákaz odbočení vlevo".

8. Při vjezdu z komunikace silnice II/422 na cyklostezku před železničním přejezdem P7152, bude umístěna dopravní značka B 2 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s doplňkovým dopravním značením upozorňujícím na vjezd cyklistů v protisměru.

9. Stavebník zajistí koordinaci vlastní stavby jednak ve fázi zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a dále při realizaci se stavbou, kterou v současnosti realizuje Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 10317, 110 00 Praha, IČ: 70994234 "Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječčí-Hodonín".

10. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby. II. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

**Krajské ředitelství policie JmK – územní odbor Hodonín závazné stanovisko ze dne 15.12.2022 pod č. j. KRPB-257597-2/ČJ-2022-060606**

a) Dopravní inspektorát v Hodoníně na základě Vaší žádosti ze dne 13.12.2022 a předložené projektové dokumentace z 12/2022 souhlasí s vydáním společného povolení stavby.

b) Dopravní inspektorát v Hodoníně dále posoudil na základě ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění, návrh místní úpravy provozu dle Situačního výkresu č.v. C4 a s tímto návrhem souhlasí za podmínek:

1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích."

2) Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

c) Dopravní inspektorát v Hodoníně, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikací na území okresu Hodonín dále posoudil Vaši žádost i z hlediska připojení sjezdu polní cesty na dotčenou silnici č. II/422 před vydáním povolení připojení sjezdu ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předloženou projektovou dokumentaci a vydáváme toto závazné stanovisko k návrhu připojení řešené vedlejší polní cesty na silnici č. II/422.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Souhlasí s uvedeným připojením za splnění následujících podmínek:

a) Připojení bude provedeno podle projektové dokumentace zpracované zodpovědným projektantem:

Ing. et. Ing. Tomáš Neduchal, ČKAIT: 1006584.

b) Připojení bude provedeno tak, aby svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebný rozhled a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a ustanovení z ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic.

c) Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily jak trvalé překážky (např. oplocení, sloupy, vegetace, kontejnery, popelnice, rozvodné skříně apod.), tak i přechodné překážky (shrnutý nebo navátý sníh, složený materiál apod.).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že stavba odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

**Krajské ředitelství policie JmK – územní odbor Hodonín závazné stanovisko ze dne 05.01.2023 pod č. j. KRPB-257597-4/ČJ-2022-060606**

Dopravní inspektorát v Hodoníně na základě Vaší žádosti ze dne 04.01.2023 a předložené projektové dokumentace souhlasí s její změnou, spočívající v posunu místa pro přecházení dle předloženého návrhu. Podmínky Dopravního inspektorátu v Hodoníně, uvedené v našem stanovisku ze dne 15.12.2022, nejsou tímto novým stanoviskem dotčeny.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Čejč, Čejč 430, 696 14 Čejč

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Správa železnic, státní organizace, Praha 1 1003, 110 00 Praha 1



CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2  
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2  
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, , 695 01 Hodonín

### **Odůvodnění:**

Dne 18.01.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Hodonín, odbor rozvoje města, sdělení ze dne 21.12.2022 pod č. j. MUHOCJ 88508/2022
  - MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyjádření ze dne 06.01.2023 pod č. j. MUHOCJ 2137/2023 OŽP
  - Správa a údržba silnic JMK, Oblast Jih stanovisko ze dne 15.12.2022 pod č. j. 25683/2022
  - Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno souhrnné stanovisko ze dne 13.01.2023 pod č.j. 2269/2023-SŽ-OR-BNO-OPS
  - Drážní úřad Olomouc, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc závazné stanovisko ze dne 07.03.2023 pod č. j. DUCR-14334/23/Nv
  - Krajské ředitelství policie JmK – územní odbor Hodonín závazné stanovisko ze dne 15.12.2022 pod č. j. KRPB-257597-2/ČJ-2022-060606
  - Krajské ředitelství policie JmK – územní odbor Hodonín závazné stanovisko ze dne 05.01.2023 pod č. j. KRPB-257597-4/ČJ-2022-060606
  - CETIN, a.s., vyjádření ze dne 05.01.2023 pod č. j. 863346/22
  - EG.D, a.s., vyjádření ze dne 13.12.2022 pod č. j. E7456-26220599
  - EG.D, a.s., vyjádření ze dne 16.12.2022 pod č. j. M499992-27077281
  - GasNet Služby s.r.o., stanovisko ze dne 05.01.2023 pod č. j. 5002738428
  - Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., stanovisko ze dne 19.12.2022, zn. 2/TR/2022/20224901
- Tato vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

### **Stanovení okruhu účastníků řízení:**

Okruh účastníků společného řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 94k stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí a zastavovacího plánu (situační výkres se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy). Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto:

- stavebník:

Obec Čejč, Čejč 430, 696 14 Čejč

- obec, na jejímž území má být stavební záměr uskutečněn:

Obec Čejč, Čejč 430, 696 14 Čejč

- vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být stavební záměr uskutečněn:

Obec Čejč, Čejč 430, 696 14 Čejč

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Správa železnic, státní organizace, Praha 1 1003, 110 00 Praha 1

- vlastníci staveb technické infrastruktury:  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2  
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2  
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, , 695 01 Hodonín
- vlastníci sousedních nemovitostí:  
Obec Čejč, Čejč 430, 696 14 Čejč  
Ing. Ivo Horák, Čejč č.p. 1, 696 14 Čejč  
Agro MONET, a.s., Moutnice č.p. 200, 664 55 Moutnice  
Ing. Jiří Jirásek, Čejč č.p. 248, 696 14 Čejč

Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

#### **Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

#### **Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Ludmila Živná  
referent odboru stavebního úřadu

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

1. Ing. Tomáš Neduchal, IDDS: zyxiw3s  
trvalý pobyt: Díly č.p. 542, 696 05 Milotice u Kyjova  
zastoupení pro: Obec Čejč, Čejč 430, 696 14 Čejč
2. Ing. Ivo Horák, IDDS: 7z6wipp  
trvalý pobyt: Čejč č.p. 1, 696 14 Čejč
3. Agro MONET, a.s., IDDS: e3ecm59  
sídlo: Moutnice č.p. 200, 664 55 Moutnice
4. Ing. Jiří Jirásek, IDDS: tsw43my  
trvalý pobyt: Čejč č.p. 248, 696 14 Čejč
5. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7  
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
6. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm  
sídlo: Praha 1 č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
7. Obec Čejč, IDDS: vu4be6r  
sídlo: Čejč č.p. 430, 696 14 Čejč
8. CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
9. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu  
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
10. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
11. Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s  
sídlo: Purkyňova č.p. 2933/2, , 695 01 Hodonín

dotčené správní úřady

12. Městský úřad Hodonín, Odbor rozvoje města, Masarykovo nám. č.p. 53/1, 695 01 Hodonín 1
13. Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní třída č.p. 373/25, 695 01 Hodonín 1
14. Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, IDDS: jydai6g  
sídlo: Velkomoravská č.p. 1051/16, 695 01 Hodonín 1(KRPB -257597-4/ČJ-2022-060606)